

# Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» (MJT)

Έτος αναφοράς 2023



Έτος έκδοσης: 2024

Γραφείο Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε.





## Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 Θέση	3
1.2 Διοικητική υπαγωγή	3
1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση	3
1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	3
1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	3
1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	3
1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	3
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	4
2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης	4
2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	4
2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	4
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	5
3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	5
3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	6
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	7
4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	7
4.2 Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	7
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	8
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	9
6.1 Χλωρίδα – Πανίδα	9
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ	10
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	11
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	12
9.1 Κατανάλωση ενέργειας	12
9.2 Κατανάλωση καυσίμων	12
9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	12
9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	12
9.5 Κατανάλωση νερού	12
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	13
11. ΕΠΙΠΕΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ	14
12. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	15
13. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	16
14. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ	17
15. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	18

# 1. Εισαγωγικά στοιχεία

## 1.1 Θέση

Ο Αερολιμένας Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» βρίσκεται σε απόσταση 6 χλμ από την πρωτεύουσα του νησιού Μυτιλήνη πλησίον της ανατολικής ακτής της νήσου Λέσβου. Βορειοδυτικά βρίσκονται οι οικισμοί Ακρωτήρι, Ταξιάρχες και Αγία Μαρίνα, βόρεια οι οικισμοί Νεάπολη και Βαρειά, ενώ νότια συναντάται το χωριό Αγγιλιά Κράτηγος.

## 1.2 Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης και την Τοπική Κοινότητα Αγ. Μαρίνας της Δημοτικής Ενότητας Μυτιλήνης του Δήμου Λέσβου της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας, η οποία ανήκει στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

## 1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση

### Εγκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι

Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	ΚΥΑ 81441/20.12.2002
	Α.Π. οικ. 23984/11.05.2016
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	Α.Π. οικ. 1004/16.01.2018
	77785/5110/19.07.2023

## 1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	MJT / LGMT
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 39° 03' 28" N Γεωγραφικό Μήκος: 26° 35' 55" E
Υψόμετρο	18,41μ
Αριθμός διαδρόμων προαγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	00:00 - 23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	00:00 - 23:59



### Διάδρομοι

	Μήκος / Πλάτος	Κωδικά στοιχεία
Διάδρομος προαγείωσης / απογείωσης	2.406μ x 45μ	14/32
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	N/A	
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	5	
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A B C D E	- - 4 1 -



### Κτίριο αεροσταθμού

Συνολική έκταση (μ <sup>2</sup> )	7.135
-----------------------------------	-------



### Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί-αποθηκευτικοί χώροι

Πυροσβεστικός σταθμός (μ <sup>2</sup> )	1.180
---	-------



### Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού

Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	141
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	12
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	13



### Εργαζόμενοι

	Περίοδος αιχμής (31.8.2023)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2023)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	34	32
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	323	263

## 1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

### 1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

#### Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών

Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2
---	---

#### Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου

	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

### 1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

#### Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

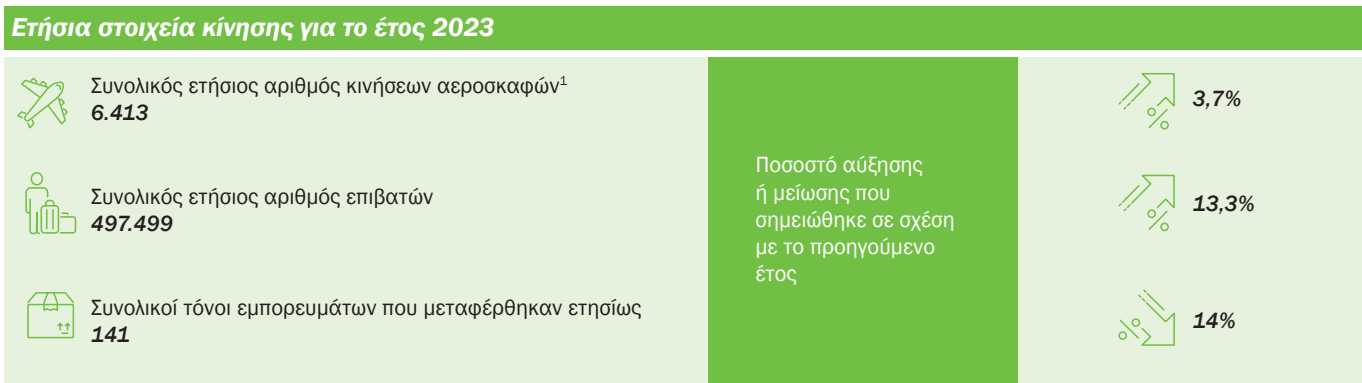
Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3
--	---

#### Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου

	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

## 2. Στατιστικά στοιχεία κίνησης

### 2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης



<sup>1</sup> Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

#### Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων

Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT76	3.078
A320	947
AT45	464
AT72	452
A20N	188
AT75	188
AT46	32
A321	16
C550	8
ESSP	7
Άλλος	116
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B738	513
A20N	124
A320	69
A319	48
B752	36
C25M	13
H25B	13
C56X	11
DA42	10
LJ35	9
Άλλος	71

### 2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

#### Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο αιχμής (Ιούλιο-Σεπτέμβριο)

Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	715
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	23

### 2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

#### Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)

Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	418
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	15

# 3. Θόρυβος αεροσκαφών )))

## 3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

### Μόνιμοι Σταθμοί Παρακολούθησης



### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα.  
Δεν παρατηρείται υπέρβαση δεικτών θορύβου  $L_{den}=70$  dB(A) και  $L_{night}=60$  dB(A).

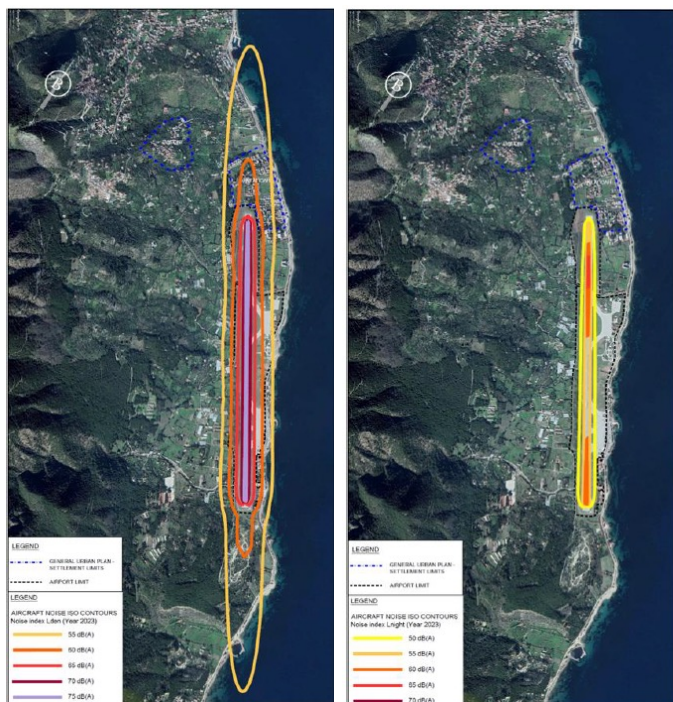
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [NAI/OXI] **NAI**

Συντεταγμένες μόνιμων σταθμών	Περιγραφή θέσης
Θέση 1: 39° 04' 10" N 26° 35' 19" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται στην περιοχή της Νεάπολης, βόρεια του διαδρόμου, στην αυλή ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 14 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 32.
Θέση 2: 39° 03' 56" N 26° 35' 47" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται ανατολικά του διαδρόμου, στην ταράτσα ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από όλες τις πτήσεις και προς τις δύο κατευθύνσεις.
Θέση 3: 39° 02' 06" N 26° 36' 44" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται νότια του διαδρόμου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 32 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 14.
Περίοδος μετρήσεων	30.08.2023 - 31.08.2023
Δείκτες	$L_{den}$ , $L_{night}$

Παράπονα σχετικά με τον περιβαλλοντικό θόρυβο: 0

### 3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

#### Ισοθροβικές καμπύλες



Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [NAI/OXI] NAI

Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε IMMI Premium 2021

Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθροβικές καμπύλες  $L_{den}$  &  $L_{night}$

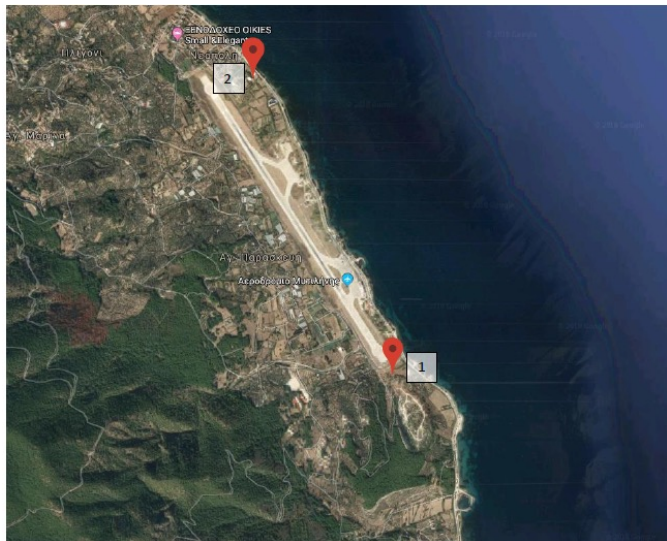
#### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Για το έτος 2023 δεν υπάρχουν κτίρια εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από  $L_{den}=70$  dB(A) και  $L_{night}=60$  dB(A).

## 4. Ποιότητα αέρα

### 4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

#### Μόνιμος Σταθμός Παρακολούθησης



Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ] **ΝΑΙ**

Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης
Θέση 1	Σημείο μέσα στον αερολιμένα, νότια του διαδρόμου.
Θέση 2	Χώρος στάθμευσης ξενοδοχείου, 850 μέτρα από τον αερολιμένα.
Περίοδος μετρήσεων	23.05.2023 – 07.06.2023 09.11.2023 – 26.11.2023
Ρύποι που μετρήθηκαν	PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> , O <sub>3</sub> , CO

#### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα.  
Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων ποιότητας ατμόσφαιρας.

### 4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης **ΟΧΙ**  
[ΝΑΙ/ΟΧΙ]

#### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Σύμφωνα με το σχετικό Π.Ο., η υπολογιστική προσέγγιση εκπονεύεται μια φορά ανά διετία.

## 5. Διαχείριση αποβλήτων

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από το Δήμο Λέσβου	Διάθεση σε ΚΔΑΥ ή μεταφόρτωση με σκοπό την ανακύκλωση
Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από το Δήμο Λέσβου	Διάθεση σε ΧΥΤ

### Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece B (κεντρική διαχείριση).
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
  - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
  - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
  - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
  - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
  - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»

3. Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece B μετά από διαγωνισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.

4. Το έτος 2023 η Fraport Greece B διαχειρίστηκε συνολικά 6,42 τόνους Επικίνδυνων αποβλήτων (FG A 5,59 tn, τρίτα μέρη 0,83 tn).

5. Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.



## 6. Οικοσύστημα γύρω από το αεροδρόμιο

### 6.1 Χλωρίδα – Πανίδα



#### Χλωρίδα

Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» βρίσκεται πλησίον περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000:

- GR4110005 Λέσβος, Κόλπος Γέρας, Έλος Ντήπη & Όρος Όλυμπος (Εκταση: 11918.14ha).
- GR4110013 Λέσβος, Κόλπος Γέρας, Έλη Ντήπη και Χαραμίδα (Εκταση: 5172.26ha).



#### Πανίδα

Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» βρίσκεται πλησίον της σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR138:Κόλπος Γέρας, έλη Ντίπι και Χαραμίδα Λέσβου (Εκταση: 5661.95ha).

Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Μυτιλήνης από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:

Γερακαετός (*Hieraaetus pennatus*), Καλημάνι (*Vanellus vanellus*), Μαυροκέφαλος γλάρος (*Larus melanocephalus*), Μαυροκιρκίνεζο (*Falco vespertinus*), Μαύρος Πελαργός (*Ciconia nigra*), Σπαρθήθρα (*Alauda arvensis*), Φιδαιετός (*Circaetus gallicus*), Χειμνογλάρονο (*Sterna sandvicensis*)

## 7. Διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή

### Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή

Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη	Προσκρούσεις (%)
Μικρόπουλα	57%
Γλάροι	43%

### Αποτρεπτικά μέτρα

Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγεμίου, ψηφιακών ήχων, λέιζερ κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, διαχείριση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας ειδών άγριας ζωής που αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

## 8. Πολιτιστική κληρονομιά



Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;

ΟΧΙ

---



# 9. Παρακολούθηση κατανάλωσης πόρων

## 9.1 Κατανάλωση ενέργειας

### Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)

Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	1.410.688,82*
--	---------------

\*Αφαιρέθηκε η κατανάλωση των τρίτων μερών

## 9.2 Κατανάλωση καυσίμων

### Κατανάλωση καυσίμων

Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	11	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	7.602,67
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	3.419,28

## 9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

### Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-*
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (μ <sup>3</sup> )	N/A

\*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας

## 9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

### Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Συνολική ετήσια κατανάλωση (lt)	2.569,03
---------------------------------	----------

## 9.5 Κατανάλωση νερού

### Κατανάλωση νερού

Συνολική ετήσια κατανάλωση (μ <sup>3</sup> )	8.526,80
--	----------

# 10. Εκπομπές αερίων ρύπων θερμοκηπίου & ανθρακικό αποτύπωμα



Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν όλες τις εκπομπές CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> & N<sub>2</sub>O που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO <sub>2</sub> e (t)
	2023
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	28,3
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	6,8
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	753,4
<b>Σύνολο (t)</b>	<b>788,5</b>
Κιλά CO <sub>2</sub> e ανά επιβάτη	1,58

## Σημειώσεις

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο είναι πιστοποιημένο κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

# 11. Επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας

Οι μετρήσεις που παρουσιάζονται στην παρούσα αναφορά διεξήχθησαν σε 21 διαφορετικά σημεία γύρω από την κεραιοδιάταξη που βρίσκεται στον αερολιμένα Ρόδου στις 29/11/2023.

Σημείο Μέτρησης	Ένταση Ηλεκτρικού Πεδίου E (V/m)	Πυκνότητα Ροής Ισχύος (W/m <sup>2</sup> )
1	5,13E-01	6,98E-04
2	5,12E-01	6,95E-04
3	7,60E-01	1,53E-03
4	1,05E+00	2,94E-03
5	1,72E+00	7,83E-03
6	2,02E+00	1,08E-02
7	1,81E-01	8,72E-05
8	2,53E-01	1,69E-04
9	4,23E-01	4,75E-04
10	4,67E-01	5,79E-04
11	3,51E-01	3,27E-04
12	7,04E-01	1,31E-03
13	3,49E-01	3,24E-04
14	4,17E-01	4,61E-04
15	7,30E-01	1,41E-03
16	1,02E+00	2,74E-03
17	2,92E-01	2,27E-04
18	1,60E-01	6,82E-05
19	1,87E-01	9,26E-05
20	2,42E-01	1,55E-04
21	1,41E-01	5,30E-05
22	1,47E-01	5,69E-05
23	1,89E-01	9,46E-05
24	3,39E-01	3,04E-04
25	1,68E-01	7,50E-05
26	1,41E-01	5,24E-05
27	2,47E-01	1,62E-04

## Σημειώσεις

Στις θέσεις που πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις δεν διαπιστώθηκαν υπερβάσεις. Δηλαδή τηρούνται τα καθοριζόμενα όρια έκθεσης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, στο περιβάλλον του σταθμού κεραιών που ελέγχθηκε, όπως αυτά καθορίζονται από την νομοθεσία.



# 12. Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης



## Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης

Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Λέσβου
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας	Τριμηνιαία

### Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Μυτιλήνης είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Δ1 (δ)/ΓΠ οικ. 27829/2023 (ΦΕΚ 3525/ Β` 25.5.2023), που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.

# 13. Όμβρια ύδατα

## Όμβρια ύδατα (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)

Περιοχή	Συλλογή/μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[NAI/OXI]
Πίστα και Πεδίο Ελημών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		OXI

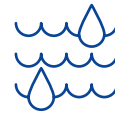
## Ποιότητα ομβρίων υδάτων

Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;	NAI
(εάν NAI) Συχνότητα δειγματοληψίας	Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO <sub>3</sub> , NO <sub>2</sub> , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, Απορρυπαντικά	

## Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Τα όρια ποιότητας των επιφανειακών υδάτων καθορίζονται σύμφωνα με τις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις στην Η.Π.51354/2641/Ε103 (ΦΕΚ 1909/Β'/08.12.2010). Για το έτος αναφοράς 2023 πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων, η ποιότητα των οποίων είναι σύμφωνη με τις ΠΠΔ. Καταγράφεται όμως παρουσία υδρογονανθράκων (C<sub>10</sub>-C<sub>40</sub>) (μg/l) και παθογόνων μικροοργανισμών, η οποία θα διερευνηθεί περαιτέρω.

# 14. Ποιότητα υπόγειων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα



## Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα

Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και εδάφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας

Ετήσια

Παράμετροι που μετρήθηκαν:

Υπόγειο νερό: ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, Βενζόλιο, ΜΤΒΕ, ΡΑΗ (16 ενώσεις προτεραιότητας σύμφωνα τη USEPA, εκτός τη Naphthalene) ΡΑΗ & Υπόγειος αέρας: (ΜΤΒΕ), (ΡCΕ), Τολουόλιο, 1,1,1-Τριχλωροαιθάνιο, Τριχλωροαιθυλένιο (ΤCΕ), Βινυλοχλωρίδιο (VС), Ξυλόλιο (ολικό)

### Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

#### Παρακολούθηση ποιότητας υπόγειων υδάτων εντός του ορίου του αερολιμένα – Fraport Greece

Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα από γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Τα αποτελέσματα δεν καταγράφουν υπερβάσεις.

#### Παρακολούθηση υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπογείου αέρα στις εγκαταστάσεις καυσίμων – Εταιρείες Καυσίμων

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., παρακολούθηση υπογείων υδάτων και εδάφους πραγματοποιήθηκε από τις εταιρείες καυσίμων ΕΚΟ (2022) και GISSCO (2023). Τα αποτελέσματα κρίνονται ικανοποιητικά χωρίς να καταγράφονται υπερβάσεις.



# 15. Αποχέτευση & διαχείριση λυμάτων αεροδρομίου



## Αποχέτευση

Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/ οικισμού	ΟΧΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΝΑΙ*

\*Κατά το έτος 2022, τα λύματα απομακρύνονταν προς τη τοπική ΕΕΛ για επιχειρησιακούς λόγους. Η επανεκκίνηση της ΕΕΛ προγραμματίστηκε για το έτος 2023.

Κατά το έτος 2023 μέχρι την παραλαβή του νέου πεδίου άρδευσης τα λύματα απομακρύνονταν με βυτία προς την τοπική ΕΕΛ. Η ΕΕΛ επανεκκινήθηκε τον Σεπτέμβριο 2023 και ξεκίνησε η κανονική λειτουργία τον Δεκέμβριο 2023. Τον μήνα Δεκέμβριο υπήρχε 1 υπέρβαση στον Ολικό Φώσφορο (Total P). Η FG παρακολουθεί την ποιότητα των επεξεργασμένων και κάνει διορθωτικές ενέργειες όπου απαιτείται.

## Λύματα αεροσκαφών

<b>Συλλογή και Διάθεση:</b>
Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση προς περαιτέρω επεξεργασία στην ΕΕΛ του Αερολιμένα

## Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)

Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής

Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	Δευτεροβάθμια επεξεργασία και χλωρίωση
Μέθοδος επεξεργασίας	Παρατεταμένος αερισμός
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	Περιορισμένη άρδευση κατά τους μήνες Μάρτιο-Οκτώβριο σύμφωνα με την ΑΕΠΟ.
Διάθεση λάσπης	ΧΥΤΑ
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	Μηνιαία
Παράμετροι που μετρήθηκαν	BOD, COD, SS, TN, TP, T. Coliforms, E.Coli, pH, υπολειμματικό Cl <sub>2</sub>
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	Όρια του Πίνακα 1 του παραρτήματος της ΚΥΑ 145116/2001

